

## Voorjaarsnota: een lege huls vol schijn-maatregelen

**Onderwerp:** Voorjaarsnota 2025 – een frontale aanval op onze toekomst

**Datum:** 28 april 2025

*“Het moment van de waarheid,” zo werd de Voorjaarsnota 2025 aangekondigd [1]. Maar wat het kabinet presenteert, is geen waarheid – het is een keiharde ontkenning van de klimaatcrisis en een verraad van de jonge generatie. In plaats van een koerswijziging kiest het kabinet voor bezuinigingen, uitstel en afbraakbeleid. De toekomst van jongeren wordt ingeruild voor korte termijn politiek. Dit kabinet snijdt niet in begrotingsposten, maar in onze toekomst.*

*Rens Holtkamp, Voorzitter Youth for Climate NL*

### Hoe ons klimaatbeleid systematisch ontmanteld wordt

- **Slechts 5% kans op het halen van de klimaatdoelen van Parijs:** De Klimaat- en Energieverkenning (KEV) 2024 bevestigt: Nederland stevent af op een klimaatramp en het kabinet doet niets om dat te keren. [2]
- **Bezuinigingen op het ministerie van Klimaat en Groene Groei:** In de Voorjaarsnota wordt structureel bezuinigd op het ministerie dat de energietransitie moet aanjagen, namelijk in 2025 900 miljoen en in 2026 zelfs 1,4 miljard. Zo wordt er in 2025 525 miljoen euro gekort op de SDE-regeling; een duurzaam energie investeringsfonds voor het MKB . Daarbij wordt de komende jaren het Klimaatfonds met 600 miljoen euro verder uitgehold. [3]
- **Fossiele subsidies blijven onaangetast:** Nederland geeft jaarlijks 42 miljard euro uit aan fossiele subsidies en belastingvoordelen voor de grootste vervuilers. Dat is meer dan het totale onderwijsbudget. In andere woorden; onze toekomst krijgt er van langs, maar de degressieve energiebelasting (5,9 miljard), de belastingvrijstelling voor het gebruik van kerosine in de luchtvaart (2,2 miljard) en lagere accijns voor diesel (1,3 miljard) en bestelauto's (1,1 miljard) blijven grotendeels ongemoeid. [4]
- **Investerings in OV zijn symbolisch:** De Nedersaksenlijn krijgt geld, maar dat gaat ten koste van andere duurzame OV-projecten zoals de Lelylijn. Structurele investeringen in duurzaam vervoer blijven uit. [3]

Wat er in de Voorjaarsnota staat, is dus al bijzonder pijnlijk, maar het grootste probleem is hetgeen wat er niet in staat: er wordt namelijk nul richting gegeven hoe we de klimaatdoelen dan wél gaan halen. Na lang gekibbel van de coalitiepartijen ligt er geen koerswijziging, geen urgentie en geen nieuw klimaatbeleid op tafel. De Voorjaarsnota is daarmee een lege huls.

## Onze Analyse: Dit Kabinet is Klimaatincompetent

Dit kabinet zegt dat er 'geen geld is voor klimaatbeleid'. Dat is een leugen. Het geld is er wél – het zit verstopt in fossiele subsidies en belastingvoordelen voor de grootste vervuilers. Terwijl jongeren zich zorgen maken over hun toekomst, subsidieert Nederland bedrijven die het klimaat de afgrond in helpen. De boodschap van dit kabinet aan jongeren is duidelijk: zoek het maar uit.

De voorjaarsnota is een dolk in de rug van iedereen die gelooft in een leefbare toekomst. De enige richting die wordt geboden, is achteruit.

## Onze oproep aan Kabinet en Kamer

### 1. Afbouwen van fossiele subsidies en invoering van vervuilers-belastingen:

- Schaf de degressieve energiebelasting versneld af. (5,9 miljard, [4])
- Zet in de EU in op belasting op kerosine voor luchtvaart (2,2 miljard, [4]) of een Europese 'frequent flyer' belasting (3,0 miljard, [5])
- Hef de accijnsverlagingen op diesel en LPG op. (1,5 miljard, [4])
- Voer een impact-heffing op vleesconsumptie in vanaf 2027 (1,4 miljard, [6])

### 2. Herinvesteer deze miljarden in klimaatmaatregelen

- Investeer structureel in het OV, leidend tot gratis OV en de Lelylijn.
- Investeer in duurzame energie, isolatie en vergroening van de industrie.
- Herinvesteer deze miljarden in duurzame landbouw

Het kabinet zegt 'klimaat serieus te nemen' en te willen werken aan een duurzamere toekomst, om vervolgens met een beleid uit de vorige eeuw aan te komen. Hiermee loopt het kabinet de kans mis om vertrouwen te herstellen en laat het zien dat er totaal geen prioriteit ligt bij de klimaatproblematiek. Het huidige beleid is slap, terughoudend en erkent de urgentie niet. Het is echt tijd dat hernieuwbare energie, schone industrie en duurzame infrastructuur de standaard worden, om zowel het klimaat als de staatskas een handje te helpen.

**Youth for Climate Nederland**

*Anouk Bronmans & Dores van den Broek*

## Bonnen

1. Minister-president Dick Schoof. (2025, 17 april). *LIVE: Persconferentie minister-president Schoof van 17 april 2025* [Video]. YouTube.  
<https://www.youtube.com/watch?v=2UFAXI0Vxig>
2. *Klimaat- en energieverkenning 2024*. (z.d.). Planbureau Voor de Leefomgeving.  
<https://www.pbl.nl/publicaties/klimaat-en-energieverkenning-2024#downloads-en-links>
3. 36 725 Voorjaarsnota 2025 (18 Apr. 2025) Brief van de Minister van Financiën, Tweede Kamer der Staten-Generaal. [Voorjaarsnota 2025 | Publicatie | Rijksoverheid.nl](https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/voorjaarsnota-2025/publicaties)
4. *25 fossiele subsidies | Ministerie van Financiën - Rijksoverheid*. (n.d.).  
<https://www.rijksfinancien.nl/miljoenennota/2024/bijlage/1848724>
5. Grebe, S., Meijer, C., Rzeplinska, L., TAKS, & CE Delft. (2024). European Frequent Flying Levy Impact study. In *European Frequent Flying Levy Impact Study*. CE Delft.  
[https://ce.nl/wp-content/uploads/2024/10/CE\\_Delft\\_230304\\_European\\_Frequent\\_Flying\\_Levy\\_Def.pdf](https://ce.nl/wp-content/uploads/2024/10/CE_Delft_230304_European_Frequent_Flying_Levy_Def.pdf)
6. Vergeer, R., Rozema, J., Odegard, I., Sinke, P., Geraldo Vidigal, Frits van der Schans, True Animal Protein Price Coalition (TAPP Coalitie), Vegetariërsbond, Proveg International, Dierencoalitie, & Triodos Foundation. (2019). *Duurzaamheidsbijdrage vlees*.  
[https://ce.nl/wp-content/uploads/2021/03/CE\\_Delft\\_190106\\_Duurzaamheidsbijdrage\\_Vlees\\_Hoofdrapport\\_Def.pdf](https://ce.nl/wp-content/uploads/2021/03/CE_Delft_190106_Duurzaamheidsbijdrage_Vlees_Hoofdrapport_Def.pdf)